

Edição 04 - Outubro/2023

# Revista UB

**Ford  
Escort**  
Página 18

**Conservar  
a pintura**  
Página 9

**Motivos para  
seu benefício  
ser negado**  
Página 16

**Aumento de  
roubo e furto**  
Página 26

## **A HISTÓRIA DA FORD**

Página 4



# Missão

**Garantir a proteção do futuro e a tranquilidade do presente** para todas as pessoas por meio de serviços inteligentes.

# Visão

**Ser a maior e mais preparada associação de proteção veicular do Brasil**, proporcionando confiança e tranquilidade de maneira eficiente e humanizada.

# Valores

**Proporcionar tranquilidade:**

Proteger o futuro dos associados ao promover maior estabilidade em suas vidas.

**Pessoas antes de processos:**

Promovemos o diálogo para oferecer o serviço mais adequado, compreendendo a real necessidade do associado.

**Comprometimento:**

Entregamos o que prometemos.

**Honestidade:**

Integridade e transparência como essência em todas as ações.

*A missão, visão e valores são extremamente importantes e estabelecem a identidade e propósito da organização. São pilares da personalidade da associação e servem como guia em todas as tomadas de decisões. Não são apenas palavras bonitas para serem escritas em algum lugar da associação. Elas são a realidade, são incorporadas à associação e norteiam todos os colaboradores.*

# Sumário

- 4 a 7.** História da marca - **Ford**
- 8.** Importância **dos Vidros, Faróis e Lanternas**
- 9 e 11.** Como conservar a **pintura do seu carro**
- 12.** Prazo de entrega **em caso de evento**
- 13.** Auxílio Psicológico **Pós-Traumático**
- 14 e 15.** **3 bons filmes** de carro
- 16.** Motivos para o seu **benefício ser negado**
- 17.** **Qual a importância** das associações?
- 18 a 21.** **Ford** Escort
- 22 e 23.** **Proteção por Acidente** Pessoal por Passageiro
- 24 e 25.** Qual a importância da **manutenção das velas?**
- 26.** Aumento de **roubo e furto**
- 27.** Índices de **crescimento da UB**

Gabriel Ely • **Edição** e pesquisa.

Marcél Ulbirich • Design e **diagramação**.

# História da Marca

## Ford



A história da Ford se estende por mais de um século e desempenhou um papel significativo na **revolução da indústria automobilística**. A empresa, fundada por **Henry Ford**, foi uma das pioneiras na produção em massa de automóveis e desempenhou um papel crucial no desenvolvimento da indústria automobilística moderna.

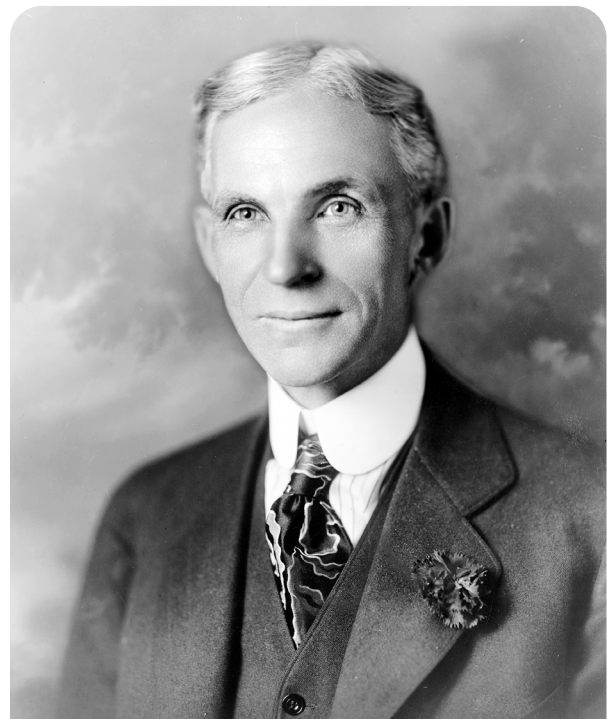
## O Fordismo

A técnica da linha industrial aperfeiçoada pela Ford foi tão relevante para o mundo que acabou recebendo o próprio nome da marca. **O plano consistia em grande estoque para produção em massa**, especialização da mão de obra, esteira automatizada onde os produtos eram montados (carros, nesse caso) e a divisão do trabalho e funções.

Por meio dessa técnica, **a produção foi acelerada e a qualidade do trabalho aumentada**, além de permitir um salário maior para os trabalhadores que ficavam cada vez mais especializados e que conseguiam contribuir ainda mais para a expansão da marca.

Fundada em 1903 por Henry Ford e um grupo de investidores, produziu seu primeiro

veículo: o **Model A**, um carro relativamente simples, mas que já trazia inovações para a época. No entanto, foi o lendário **Model T**, lançado em 1908, que realmente revolucionou a indústria automobilística. O Model T foi o primeiro carro produzido em massa, o que o tornou acessível para uma parcela maior da população. A famosa frase de Henry Ford, "Você pode ter qualquer cor, desde que seja preto", ilustra o foco na eficiência da produção em massa que ele implementou. **A cor preta era a única produzida pela Ford por ser a mais rápida em secar.**



# História da Marca

## Ford

### O Model T

Em 1920, o Model T representava nada menos que metade de toda a frota mundial de carros. O modelo permaneceu por 19 anos em produção e bateu mais de **15 milhões de unidades vendidas**. A escolha em manter o veículo por quase duas décadas em produção foi porque a produção para o Model T era a mais barata, além do veículo ter uma **excelente aceitação pelo público**.

### A concorrência

No entanto, à medida que a Ford crescia, a concorrência também aumentava. A General Motors, sob a liderança de **Alfred Sloan**, começou a oferecer uma variedade de modelos e cores, em contraste com a abordagem da Ford de produzir apenas um modelo e em uma cor. Isso levou a uma queda nas vendas do Modelo T, e a **Ford foi forçada a inovar**. Em 1927, a Ford encerrou



a produção do Modelo T e lançou o **Ford A**, que tinha mais recursos e opções de cores. A Ford continuou a inovar ao longo das décadas seguintes. Durante a **Grande Depressão**, iniciada em 1929, a empresa enfrentou desafios financeiros, mas sobreviveu graças à gestão habilidosa de Henry Ford.



# História da Marca Ford

## A Segunda Grande Guerra

Logo após o início da recuperação da Grande Depressão, as grandes potências mundiais enfrentavam um grande desgaste diplomático e **o avanço da Alemanha contra as sanções internacionais** fez com que os países desenvolvidos economicamente embarcassem em uma corrida armamentista. Um exemplo do papel norte-americano foi a criação da **Classe Iowa - os maiores navios encouraçados norte-americanos já fabricados**.

A Ford, vendo o desenrolar de tudo isso, logo se adaptou e conseguiu a licença da **Consolidated Aircraft** para produzir o bombardeiro B-24 Liberator. Durante os anos da guerra, entre 1939 a 1945, a produção de automóveis foi diminuída, pois a economia de guerra era voltada ao conflito, o que dificultava toda a produção do que não fosse essencial para a guerra, inclusive **dificuldade para ter acesso à matéria-prima**.

## A B-24H

A Ford não se contentou em apenas produzir o bombardeiro, mas sim em aperfeiçoá-lo. Com a grande dificuldade em bombardear o solo alemão por conta da intensa defesa proporcionada pelos rápidos caças de Hitler, **a Ford implementou um sistema elétrico na torre de tiro**, o que a tornava mais rápida, além da instalação de uma torre no nariz - o que impedia os caças inimigos atirarem de frente.

A versão Ford do bombardeiro era denominada pelo "H" ao final do modelo e foi considerado a melhor variante do **B-24**. Cada avião tinha um custo unitário de quase U\$ 300 mil na época.

Com isso, a Ford garantiu ser necessária para a produção do avião e foi responsável pela montagem de **milhares de unidades**, o que deixou sua economia robusta durante o conflito.



# História da Marca

## Ford

### Depois do embate

Na década de 1950, a Ford introduziu o **Ford Thunderbird e o Ford Mustang**, que se tornaram ícones da cultura automobilística americana. Nos anos seguintes, a Ford expandiu suas operações globalmente e lançou uma variedade de modelos populares, como o **Ford Explorer e o Ford F-150**.

### A Ford no Brasil

A Ford foi a primeira montadora a se instalar no Brasil, chegando em 1919. Inicialmente, os carros vinham desmontados dos

Estados Unidos e eram montados aqui. Já em 1921, **a companhia inaugurou sua primeira fábrica em São Bernardo do Campo (SP)** e passou a produzir os veículos localmente. Ao longo de sua trajetória em terras brasileiras, **a Ford apresentou veículos icônicos como o Galaxie, Corcel e Maverick**.

Nos anos 1990, a Ford inaugurou uma nova fábrica em Camaçari (BA) e adquiriu a fabricante brasileira Troller. Em 2019, no entanto, **a Ford fechou suas fábricas brasileiras**, explicando os desafios econômicos. Hoje, a Ford mantém a importação e suporte técnico de seus modelos.



# Vidros, faróis e lanternas

O benefício pretende cobrir custos menores que a cota de participação. Entenda.

Para reparar um veículo quando este tem proteção veicular é **preciso pagar a cota de participação**, a qual é calculada sobre a FIPE do modelo em questão. Em alguns casos a cota não é cobrada como furto/roubo ou colisões quando a culpa é do terceiro.

**No entanto, quando o veículo sofre pequenas avarias**, principalmente em relação a vidros, faróis e lanternas, o valor do conserto pode superar o valor da cota de participação, assim não valendo a pena. Por

isso, o benefício de vidros, faróis e lanternas vem justamente para isso, **cobrando 60% do valor do reparo**. Por exemplo, um para-brisa que precise ser substituído vai custar R\$1.000,00 incluindo mão de obra. Nesse caso, a UB cobre R\$ 600,00 (60%), ficando o restante por conta do associado.

O benefício pode ser incluso no momento da adesão ou mesmo **depois de já ter feito**. No entanto, existe um período de **carência** para ambos os casos. Para quem opta fazer no momento da adesão, são sete dias e para quem inclui posteriormente, são trinta dias.





# Como conservar a pintura do seu carro

A pintura é um dos elementos que mais ajudam a manter o valor de revenda de um veículo e por isso sua preservação é importante.

## Lave regularmente

Lave o carro regularmente, de preferência a cada **7 a 10 dias**, para remover sujeira, poeira, poluição e resíduos de insetos. Use um detergente automotivo de qualidade e uma **esponja macia ou luva de microfibra para evitar riscos**. Lembre-se de enxaguar bem o carro para evitar manchas.



## Evite lavagens em dias quentes

Evite lavar o carro sob a luz direta do sol ou em dias quentes, pois **a água pode secar rapidamente**, deixando manchas na pintura.



## Use duas bacias

Utilize o método das duas bacias ao lavar o carro. Uma bacia **contém água com sabão**, e a outra contém **apenas água** para enxaguar a esponja ou luva antes de mergulhá-la na solução de sabão. Isso ajuda a evitar que partículas abrasivas riscuem a pintura.



# Como conservar a pintura do seu carro

A pintura é um dos elementos que mais ajudam a manter o valor de revenda de um veículo e por isso sua preservação é importante.

## Secagem cuidadosa

Seque o carro com um **pano de micro-fibra ou toalha de chamois** após a lavagem para evitar manchas de água. **Evite** usar panos comuns que possam arranhar a pintura.



## Produtos de limpeza

Evite **produtos de limpeza** agressivos ou detergentes domésticos, pois eles podem danificar a camada de verniz da pintura. **Opte por produtos específicos para automóveis**. Evite utilizar produtos inadequados como sabão em pó, pois esses produtos contêm o PH inadequado e destroem a pintura ao longo do tempo.



# Como conservar a pintura do seu carro

A pintura é um dos elementos que mais ajudam a manter o valor de revenda de um veículo e por isso sua preservação é importante.

## Enceramento regular

Encere o carro a cada **3 a 6 meses**, dependendo do uso. A cera cria uma barreira protetora que ajuda a proteger a pintura contra raios UV, poluição e pequenos arranhões. **Certifique-se de que a superfície esteja limpa** antes de aplicar a cera.



## Fezes de pássaros e seiva de árvore

**Remova fezes de pássaros e seiva de árvore** o mais rápido possível, pois podem causar danos à pintura por conta do seu **PH ácido**. Use um pano umedecido para amolecer antes de limpar.



# Regimento Interno:

## Sobre prazos de reparo

O prazo para reparo é um dos elementos mais importantes, pois **a proteção veicular se refere justamente ao conserto de veículos** quando estes passam por eventos como colisões.

Os vários carros que estão sob a proteção da UB **podem apresentar prazos variados para reparos**, pois a disponibili-

dade de peças, assim como a complexidade do serviço podem variar de modelo para modelo e marca para marca.

Por isso, é importante estabelecer o prazo máximo para que os associados saibam qual o tempo máximo de espera. **É importante ressaltar que não é comum que os reparos cheguem ao seu prazo máximo**, uma vez que a UB trabalha em parceria com as oficinas mecânicas cadastradas para entregar os carros no **menor tempo possível** sem perder a qualidade no serviço.



## Prazo máximo

O **prazo máximo** para reparo é de 120 dias após a entrada do veículo em oficina mecânica parceira. **Constatada complexidade no serviço** ou a indisponibilidade de peças, o prazo poderá ser prorrogado para 240 dias. Caso seja impraticável o reparo dentro de 240 dias, a associação realizará a indenização total do veículo, tendo 90 dias para realizar o pagamento.



# Qual a importância do **Auxílio Psicológico?**

Na vida é normal sermos expostos a situações que geram **traumas**. Pode ser uma colisão, assalto ou mesmo furto. Por isso, o Auxílio Psicológico Pós-traumático (APPT) é extremamente importante.

A UB é a primeira associação de proteção veicular a oferecer o **APPT**, pois acredita que a proteção não se resume ao veículo, mas também às pessoas. Por isso, **mesmo no plano básico**, o associado tem o direito.

## **Mas, afinal, como funciona?**

O APPT concede o benefício de quatro sessões com psicólogo após um **evento traumático (furto/roubo do automóvel ou colisão)**. Não é gerado cobrança das sessões e todos os ocupantes do veículo cadastrado têm o direito às sessões.

A pessoa que faz a proteção veicular está preocupada com seu futuro e entende a importância de proteger seu carro, pois caso alguma coisa aconteça com ele, sabe que estará protegida financeiramente. Comprar um novo veículo não é uma tarefa fácil e pode fragilizar o orçamento familiar, tendo, muitas vezes, que **cancelar planos como compra de casa própria ou viagens para conseguir adquirir outro automóvel** caso alguma coisa aconteça com o atual.

No entanto, a UB entende que proteger o psicológico dos associados também é crucial. Nos momentos traumáticos nos preocupamos com dinheiro, mas **nosso cérebro também é tomado por preocupações, limitações e medos após fortes eventos**. Por isso, contar com o APPT é a melhor maneira de se proteger psicologicamente contra situações assim.





## Três bons filmes envolvendo carros

Para além de de Velozes e Furiosos. **Essa lista pode ser completamente desconhecida para alguns.** No entanto, ela reúne bons filmes que tem carros como um dos elementos centrais da trama.

Quando Velozes e Furiosos foi lançado em 2001, os gearhead foram à loucura. Carros como tema de um filme não é coisa nova, mas nunca haviam sido extensivamente explorados. Além disso, **as corridas de rua foram apresentadas de maneira romantizada e as modificações ganharam as telas**, fugindo dos comuns carros originais de fábrica. Para alguns fãs da saga, o estúdio perdeu um pouco a mão na receita ao fazer os últimos filmes com uma proposta completamente

diferente da sua origem, para outros foi uma reinvenção. Veja a seguir **três bons filmes** que contém carros:

### 1) **Em Ritmo de Fuga**

Esse filme conta com prêmios para melhor montagem, edição e melhor filme, além de outros. No entanto, mesmo consagrado, **ele não alcançou o sucesso que poderia.** A habilidade de direção de Baby, protagonista principal, é levada ao máximo em assaltos a bancos. Atuando como piloto de fuga, **Baby usa diversos tipos de carros** para escapar não só das autoridades, mas também da sua vida de crimes.

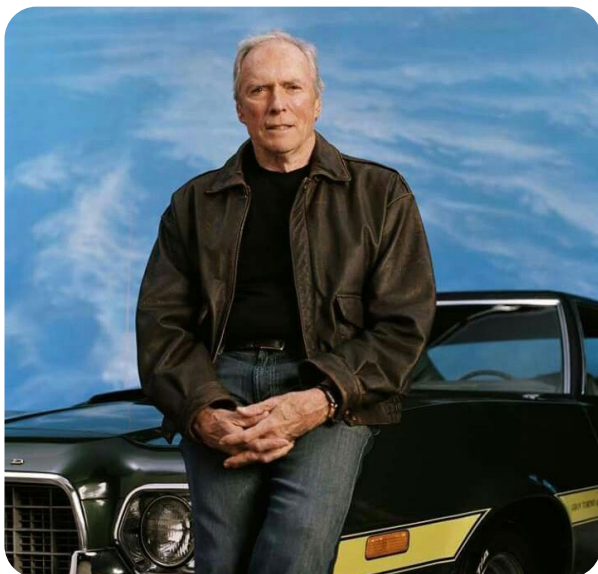




## Três bons filmes envolvendo carros

### 2) Gran Torino

Filme homônimo ao carro principal da trama relata a história de um veterano da **Guerra da Coreia**. Aposentado, ele passa seus dias realizando pequenos reparos em casa, além de desprezar minorias étnicas. No entanto, **ele desenvolve uma amizade com um jovem asiático** que é forçado a roubar seu carro. O filme mostra o conflito não apenas de duas gerações, mas de duas etnias. O **Ford Gran Torino** acerta o tom da obra com seu charme dos anos 70, assim como seu proprietário.



### 3) Green Book: O Guia

Baseado em história real, o filme retrata o racismo vivido nos anos 60 nos **Estados Unidos**. O motorista e segurança Tony Vallelonga que trabalhou para o músico de jazz **Don Shirley** atravessa o país levando o compósito para apresentações. Mesmo parecendo comédia, **a obra narra o sofrimento vivido pelos afrodescendentes**, além da transformação do próprio **Tony Vallelonga**, formando uma próspera amizade com seu chefe.





## Motivos para sua proteção ser negada

### Transitar por estradas ou caminhos proibidos

Em alguns casos, **algumas ruas, trechos ou estradas** podem ficar impedidos de serem transitados por diversos motivos. Caso o associado sofrer algum acidente enquanto percorre algum caminho nessas situações, **terá sua proteção negada** já que o caminho está em situação irregular.

### Excesso de carga

Cada modelo tem seu limite de carga, tanto para reboque quanto para carregamento. **Esse limite deve ser respeitado sempre**, pois o excesso de carga compromete as funcionalidades do automóvel como a capacidade de frenagem, de manobra e

de aceleração. Em casos de acidente nessas situações, **o associado não terá direito à sua indenização**, pois seu veículo está com limitações por sobrepeso.

### Excesso de passageiro

O **excesso de passageiro** é um fator extremamente prejudicial, pois compromete a segurança da condução do veículo e, por consequência, de seus passageiros. O projeto de um automóvel leva em consideração a **quantidade máxima de pessoas que ele pode transportar**, dispendo de cinto de segurança para todos, além da estrutura do veículo ser projetada para essa determinada capacidade. Assim, um acidente em que o carro do associado esteja com excesso de passageiros terá sua **indenização negada**, pois o carro não foi utilizado da maneira correta.







## Qual a função das associações

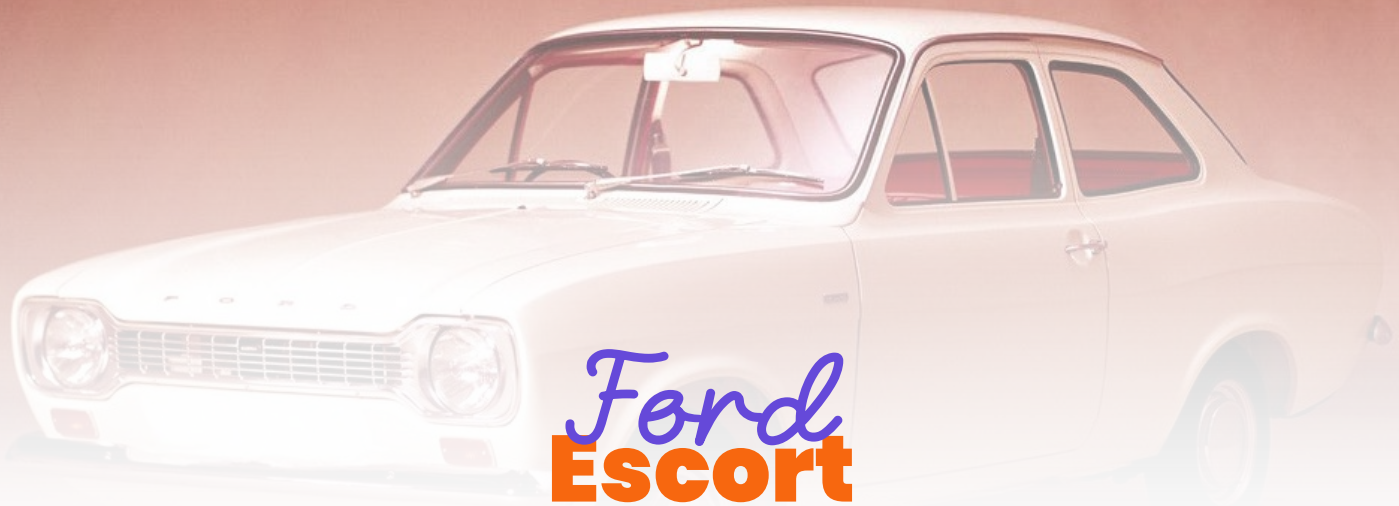
O associativismo garante o **acesso a serviços essenciais** que, de outra forma, seria impossível para um determinado grupo de pessoas. Hoje, **78,5% das famílias brasileiras estão endividadas** segundo a Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC). Além disso, o Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças) aponta que **a média da idade da frota de carros brasileira é de 10 anos e 9 meses**. Considerando tudo isso, boa parte dos brasileiros não têm acesso às **seguradoras**, pois elas analisam o perfil do condutor, levando em consideração coisas como idade, gênero, local de moradia, score do CPF. Outro fator levado em consideração pelas seguradoras é o perfil do veículo: idade, modelo, marca, quilometragem, etc.

As associações, **responsáveis por realizar a proteção veicular**, não levam em consideração o perfil do condutor e são mais abrangentes em relação aos veículos. Essa é a **função social das associações**, pois

para pessoas que antes não poderiam se proteger de imprevistos agora podem. **Para adquirir um veículo é preciso muito tempo e esforço**, um sólido planejamento financeiro e ainda assim, depois de tudo, arcar com altas prestações por longos períodos. **A realidade é que carro no Brasil é caro**. No entanto, para a maioria das pessoas que os possuem, eles fazem sentido, pois flexibilizam a rotina ou mesmo são a única forma de conseguir realizar todas as tarefas do dia a dia.

**Se depois de todo esse processo de compra**, a pessoa perde o seu veículo por roubo, furto ou mesmo colisão, levará anos para quitar seu veículo e ainda poder comprar outro, tendo, na maioria dos casos, que abrir mão de planos e projetos futuros como a compra de um imóvel, casamento ou mesmo ter filhos. **É aí que a proteção veicular entra**, não se restringindo apenas à proteção do veículo, mas do futuro do associado, pois caso ele seja **vítima de alguma situação mencionada acima**, receberá a indenização do seu automóvel.





O Escort, um dos modelos mais icônicos para os brasileiros, **foi introduzido no Brasil** para brigar com Volkswagen Gol e o Chevrolet Kadett que vendiam cada vez mais.

**Um pouco sobre seu surgimento:** o Ford Escort é um dos modelos de automóveis mais icônicos da história da indústria automobilística. Sua história remonta a meados da **década de 1960**, quando a Ford estava buscando um substituto para o popular Ford Anglia. O Escort foi introduzido como um **carro compacto e acessível**, e ao longo dos anos, passou por várias gerações e mudanças significativas.

A primeira geração do Ford Escort foi lançada em **1968**, sendo um dos primeiros carros da Ford a adotar um design de tração dianteira. Ele estava disponível em várias carrocerias,

incluindo **sedã, hatchback e perua**. O Escort rapidamente se tornou um sucesso na Europa, oferecendo **uma alternativa econômica** aos carros maiores e mais caros da época.





## Ford Escort

Durante os anos 1970, **o Escort passou por várias atualizações e melhorias**, incluindo a introdução de motores mais eficientes e um estilo mais moderno. Ele continuou a ser popular na Europa e ganhou uma **reputação sólida** por ser um carro econômico e confiável.

Foi também nos anos 1970 que um Escort venceu o **Rally** mais longo do mundo, o Rally London-Mexico com **26.000 quilômetros** de extensão. Partindo de Londres, passava por França, seguido de Alemanha, Áustria, Hun-

gria, Jugoslávia, Bulgária e voltava por Itália, França e Espanha. **Depois dessa etapa**, os carros eram embarcados em aviões até o Rio de Janeiro e corriam a América do Sul passando por Uruguai, Argentina, Chile, Bolívia, Peru, Colômbia, Panamá, Costa Rica até finalmente chegar no México - tendo sido pilotado pela dupla **Hannu Mikkola e Gunnar Palm**.

O feito fez com que o Escort ganhasse popularidade mundial. A partir daí sua presença se **solidificou** no rally mundial.



# Ford Escort

## Os anos 1980 viriam a ser sua época de ouro

Nos anos 1980, o Ford Escort **experimentou uma evolução notável**. Uma nova geração foi lançada em 1980, apresentando **um design mais aerodinâmico** e uma variedade de opções de motores, incluindo versões esportivas como o Escort XR3. O modelo ganhou popularidade em todo o mundo, incluindo os **Estados Unidos**, onde foi vendido sob o nome "Ford Escort" também.

Durante a década de 1990, o Ford Escort passou por mais **mudanças de design e melhorias técnicas**. A terceira geração do Escort, lançada em 1990, manteve o apelo do modelo como um veículo acessível e eficiente. No entanto, a **competição no mercado de carros compactos** estava ficando cada vez mais acirrada, com a chegada de novos concorrentes.

Em 1997, **a Ford tomou a decisão de descontinuar** o Ford Escort na maioria dos mercados, à medida que se preparava para lançar o Ford Focus, um carro compacto totalmente novo. **O Focus foi projetado para ser mais moderno e competitivo em termos de design**, tecnologia e desempenho. O Escort, no entanto, continuou a ser produzido em alguns países por mais alguns anos.



# Ford Escort

## O Escort no Brasil

**O modelo chegou ao mercado brasileiro em 1983** para competir com o Gol e o Kadett. Trazia soluções que mesmo veículos mais caros na época tinham como motor e transmissão em posição transversal, além de **boa aerodinâmica e suspensão independente** nas quatro rodas.

Era um carro idêntico ao europeu, com exceção de duas coisas: o **conjunto mecânico** que por aqui era o CHT 1.6 de 83 cavalos e **sua suspensão** que foi toda retrabalhada e reforçada para suportar o solo brasileiro. No mesmo ano chegava a **versão Ghia**, com mais luxo embarcado e até mesmo teto solar.

## O famoso XR3

Dentre suas versões, o mais famoso de todos foi o **XR3 (sigla para Experimental Research 3)** – Pesquisa Experimental 3 em

tradução livre). Também foi lançado em 1983, mantendo **o bom e velho CHT** até a criação da Autolatina, em 1987, uma parceria entre a Ford e a Volkswagen para a produção de veículos compartilhados. Assim, **as versões topo de linha do Escort passaram a receber o motor AP 1.8** – o mesmo utilizado no Gol. O Escort permaneceu em produção até 2003.



# Proteção por acidente Pessoal por Passageiro

Estar prevenido é **a melhor maneira de se proteger contra eventualidades**. Infelizmente, as coisas parecem acontecer sempre no pior momento, mas na realidade é que quando algo ruim acontece será o pior momento.

**Acidentes são comuns**, mas nunca pensamos neles como uma possibilidade e acontecer conosco. A realidade é que assim que tiramos o carro da garagem **estamos sujeitos a nos envolver em situações como**

**colisões**. Pode ser por distração nossa ou do terceiro, por eventualidades como contaminação na pista por óleo ou falha mecânica.

Por isso, **além da proteção veicular** – o que é essencial para nos protegermos contra situações de fragilidade financeira – também é importante contar com **Proteção por Acidente Pessoal por Passageiro (PAPP)**. O seu valor é de **R\$ 5,50 para carro e R\$ 29,90 para moto** (na publicação desse texto, podendo esse valor ser corrigido futuramente).



# Proteção por acidente

## Pessoal por Passageiro

### Para carros:

**R\$ 10 mil** por morte acidental  
Até **R\$ 2 mil** despesas médicas e odontológicas  
Até **R\$ 10 mil** invalidez permanente ou total  
**R\$ 3 mil** funeral

*Obs.: Cobertura para todos os passageiros do veículo cadastrado*

### Para motos:

**R\$ 10 mil** morte acidental  
Até **R\$ 1 mil** despesas médicas e odontológicas  
Até **R\$ 10 mil** invalidez permanente ou total **R\$ 3 mil** funeral.



*Obs.: Cobertura para todos os passageiros da motocicleta cadastrada.*

*Obs<sup>2</sup>.: Valores no momento dessa publicação. Resguardamos o direito de alteração conforme atualizações.*



## Qual a importância de trocar as velas do carro?

Apesar de parecerem sem grande importância para o veículo, **as velas são componentes essenciais** para o bom funcionamento do motor do seu carro.

A manutenção adequada das velas de um carro é de extrema importância para o seu **bom funcionamento e desem-**

**penho**. Embora as velas sejam componentes pequenos e aparentemente simples, elas desempenham um papel crucial no sistema de ignição do veículo.

As velas são responsáveis por produzir a centelha elétrica necessária para a **queima do combustível no motor**. Essa centelha é essencial para iniciar o processo de combustão de forma eficiente e garantir o funcionamento adequado do motor.

**Se as velas do carro estiverem desgastadas**, sujas ou danificadas, podem ocorrer problemas que afetam diretamente o desempenho do seu veículo.



# Qual a importância de trocar as velas do carro?

## Consequências da falta de manutenção

Uma das consequências da falta de manutenção das velas é **a dificuldade de partida do motor**. Velas desgastadas ou sujas podem não gerar a centelha necessária para a ignição do combustível, fazendo com que o motor demore a ligar ou não ligue de forma alguma. **Isso pode ser especialmente**

**problemático** em situações de emergência ou quando se está com pressa.

Além disso, **velas em mau estado podem levar a uma queima irregular do combustível no motor**. Isso resulta em uma perda de desempenho, aumento no consumo de combustível e emissões mais altas. O veículo pode apresentar falhas durante a **aceleração, perda de potência e marcha lenta irregular**. Esses problemas não só afetam a experiência de condução, mas também podem causar danos ao motor ao longo do tempo.





## Instrumento de roubo e furto em Curitiba

Mesmo com modernos sistemas de travas e alarmes, **os criminosos conseguem furto ou roubar veículos.**

Um dos maiores medos que as pessoas têm ao adquirir um veículo é ser vítima de furto ou roubo. **Um carro é um bem de difícil aquisição** já que seu valor é elevado e por isso demanda planejamento financeiro tanto para poupar o valor da entrada quanto para pagar as parcelas.

Em Curitiba, **14 veículos são alvos da criminalidade por dia.** Na região metropolitana existe uma alta concentração de desmanches ilegais, fator que facilita o crime. **Os modelos preferidos para furto e roubo são os populares,** pois a demanda de peças é gigantesca e, assim, torna-se fácil desmanchar com rapidez um veículo e distribuir suas peças.

O **alto valor das peças** que fazem parte do carro acaba chamando a atenção de ações criminosas que têm como objetivo a venda das partes no **mercado underground.**

Assim, **em grandes centros urbanos,** normalmente, acontecem assaltos à mão armada ou furtos à noite com pouca possibilidade de encontrar o veículo.

Por isso, proteger o veículo é a forma mais eficaz de se prevenir de um problema desses porquês se o carro for roubado ou furtado, o **associado protegido receberá até 100% da FIPE,** prevenindo assim um grave comprometimento financeiro, pois será possível comprar um outro automóvel ou abater o **valor da FIPE do financiamento.**

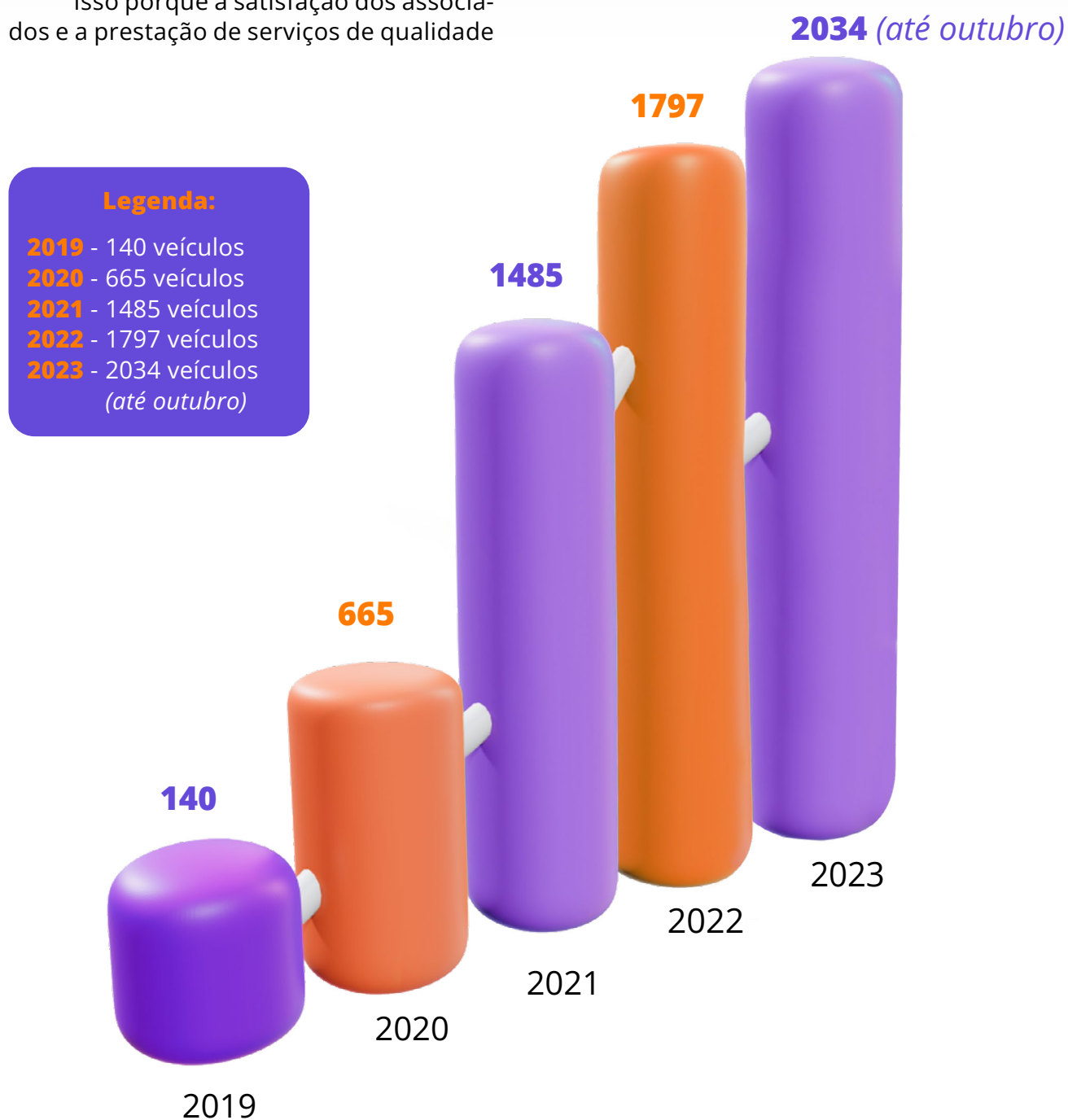


# índices de crescimento

O **crescimento da UB** mostra que estamos no caminho certo. A taxa média de inadimplência da associação é de **2,1%/mês**, inferior à de outras organizações.

Isso porque a satisfação dos associados e a prestação de serviços de qualidade

são nossas principais preocupações. Os números abaixo **representam o número de pessoas que entraram em cada ano.**



 **ub proteção**  
veicular



**41 4042 9748**  
**ubprotecao.com.br**

Rua **Presidente Pádua**  
**Fleury, 1222** – Hauer – Curitiba