

Edição 10 • Abril/2024

Revista UB

**História
dos elétricos**

Página 10

**As molas do
seu carro**

Página 14

**A história
da BYD**

Página 7

**BYD
Dolphin**

Página 16



**CUIDADO COM
SURPRESAS NO MOTOR**

Página 08

Missão

Garantir a proteção do futuro e a tranquilidade do presente para todas as pessoas por meio de serviços inteligentes.

Visão

Ser a maior e mais preparada associação de proteção veicular do Brasil, proporcionando confiança e tranquilidade de maneira eficiente e humanizada.

Valores

Proporcionar tranquilidade:

Proteger o futuro dos associados ao promover maior estabilidade em suas vidas.

Pessoas antes de processos:

Promovemos o diálogo para oferecer o serviço mais adequado, compreendendo a real necessidade do associado.

Comprometimento:

Entregamos o que prometemos.

Honestidade:

Integridade e transparência como essência em todas as ações.



Sumário

- 4 a 6.** História da marca - BYD
- 7.** Carência da Assistência
- 8 e 9.** Cuidado com os gatos no motor
- 10 a 13.** História dos carros elétricos
- 14 e 15.** Verifique as molas do carro
- 16 e 17.** BYD Dolphin
- 18.** CHT Auto Peças
- 19.** Índices de crescimento da UB

História da Marca

BYD

A BYD, **maior montadora de automóveis chinesa**, ultrapassou a Tesla como maior produtor de carros elétricos do mundo. Enquanto que a chinesa fechou o ano de 2023 com **530 mil vendas**, a Tesla vendeu 485 mil unidades.

No Brasil, ela **chegou em 2021 já com vários modelos e concessionárias**, conso-

lidando-se rápido por aqui. No entanto, ela foi fundada em 1995 por Wang Chuanfu. O fundador explica que escolheu as letras "BYD" sem motivo especial, apenas para diferenciar a marca das concorrentes. Agora, o marketing da empresa criou uma referência para as letras: **"Build Your Dreams"**, construindo seus sonhos em tradução livre.



Alguns anos atrás, os carros chineses eram conhecidos como cópias mal feitas e que apresentavam inúmeros problemas. Atualmente, os carros do gigante asiático são **reconhecidos cada vez mais pela sua qualidade**, mas ainda mantêm traços de cópias de outras marcas. Um exemplo claro é o BYD Seal que é semelhante ao Tesla Model S.

Apesar de ser uma marca "nova", a BYD já **é consolidada há décadas** como

fabricante de baterias de celulares. Ao final dos anos 1990, a crise asiática derrubou vários fabricantes de baterias na China, o que proporcionou um amplo crescimento para a BYD que vivia um forte momento financeiro. **Em 2003, começou a fabricar veículos híbridos e elétricos.**

Em 2008, **Warren Buffet**, uma das pessoas mais ricas do mundo, aportou 230 milhões de dólares para financiar a BYD.



História da Marca

BYD

BYD vs Tesla

Há alguns anos, **o CEO da Tesla, Elon Musk**, ridicularizava os carros elétricos chineses. No entanto, após mostrar sua força, principalmente em 2023, Musk tem solicitado protecionismo ao governo norte-americano.

No governo Trump, **os carros chineses passaram a era taxados em 25%**, ação que foi mantida no governo Biden. Agora, Trump promete que, caso seja reeleito, vai subir a taxa para 50%.



BYD no Brasil

Por aqui, a fabricante declarou, em 2023, que iria **inaugurar 3 fábricas**, sendo uma delas a antiga planta da Ford, na Bahia. A Lercar, uma fabricante de automóveis brasileira, iniciou uma disputa judicial pelos direitos da antiga fábrica da Ford no início de 2024.

Mesmo ainda não fabricando carros em solo nacional, **a montadora chinesa tem vendido cada vez mais veículos** e seu design tem agradado aos brasileiros. Em comparação aos carros da montadora Tesla, seus preços são mais baixos.



História da Marca BYD

Modelos BYD vendidos no Brasil



Seal

Aceleração de 0 a 100 em 3.8 segundos
Autonomia de 372 km
Potência: 531 cv



Dolphin

Aceleração 7,3 s
Autonomia 295 km
Potência: 95 cv na versão de entrada e 204 cv na topo de linha



Mini Dolphin

Aceleração 14,9 s
Autonomia 405 km
Potência: 75 cv



Yuan Plus

Aceleração 7,3 s
Autonomia 294 km
Potência: 204 cv



Song Plus

Aceleração 8,5 s
Autonomia não declarada
Potência: 235 cv



Han

Aceleração 3,9 s
Autonomia 349 km
Potência: 517 cv

A assistência 24h é um benefício completo

A assistência é um benefício bastante procurado, pois permite o auxílio em situações de pane e problemas.

Entre os serviços prestados pela assistência, estão assistência para **pane seca, elétrica ou mecânica, táxi/uber, hospedagem, recarga de bateria, troca de pneu e chaveiro em caso de necessidade.**

Cada um dos serviços tem suas limitações em questão de quilometragem ou valores, podendo ser verificado no Regimento Interno da Associação.

Para a utilização, é preciso respeitar a carência do benefício. **São 7 dias para quem está se associando e 30 dias** para quem já é associado e optou por incluir a Assistência 24 horas posteriormente.



Importância de verificar gatos no capô do carro

Com o avanço do outono, os bichanos procuram lugares quentes. Verifique o capô.

Os gatos são animais curiosos e, por vezes, buscam refúgio em locais quentes e seguros durante períodos de clima frio ou adverso. Infelizmente, **os motores dos carros proporcionam exatamente o tipo de ambiente que os gatos podem achar confortável**. Por isso, é essencial verificar se há gatos dentro do capô do carro antes de ligá-lo.

Primeiramente, é importante compreender os perigos que os gatos enfrentam ao se esconderem nos motores dos veículos. Quando um carro é ligado, o motor entra em funcionamento e gera calor, vibração e ruído.

Esses fatores podem ser extremamente prejudiciais e até mesmo fatais para um gato que esteja dentro do compartimento do motor. O calor intenso pode causar queimaduras graves ou até mesmo a morte por hipertermia, enquanto as vibrações e ruídos podem assustar o animal, levando-o a se machucar ao tentar fugir.

Além disso, os gatos podem causar danos ao veículo se ficarem presos em partes móveis do motor, como correias e polias. Esses danos podem resultar em custosas despesas de reparo para o proprietário do veículo, além do risco de **ferimentos graves para o animal**.



Importância de verificar gatos no capô do carro

Portanto, para evitar possíveis tragédias e prejuízos, é fundamental adotar medidas preventivas. **Uma delas é sempre verificar cuidadosamente o capô do carro** antes de ligá-lo, especialmente se o veículo estiver estacionado ao ar livre ou em locais onde há presença frequente de gatos. Bater levemente no capô ou buzinar antes de entrar no veículo pode ser o suficiente para alertar um gato que esteja escondido ali.

Além disso, é recomendável manter o ambiente ao redor do veículo livre de

atrativos para os gatos, como comida ou abrigos improvisados. Fechar o capô do carro após estacionar pode ajudar a evitar que os gatos se escondam dentro do compartimento do motor do veículo.

É importantíssimo também educar outras pessoas sobre **os riscos envolvidos e a importância de verificar se há gatos dentro do capô do carro**. Compartilhar essa informação pode salvar vidas e prevenir acidentes desnecessários.



História dos carros elétricos

De novidade, carros elétricos não têm nada. **Surgiram no mesmo período que os carros a combustão** e não se tem certeza qual foi realmente o primeiro carro construído. No entanto, agora surfam a onda dos avanços tecnológicos, o que os torna viáveis pela primeira vez na história.

Registros da Hungria de 1828 são os mais sólidos ao explicar que Ányos Jedlik, um dos inventores do motor elétrico, testou uma versão em uma miniatura de carro.

Em 1835, ocorreram mais dois marcos significativos: o professor holandês Sibrandus Stratingh aplicou os princípios do eletromag-

netismo e dos eletroímãs de Michael Faraday para construir um outro modelo experimental; enquanto isso, o norte-americano Thomas Davenport, **pioneiro na criação do primeiro motor elétrico de corrente direta**, optou por utilizar trilhos para alimentar um veículo.

O primeiro carro elétrico de fato a contar com um motorista e andou pelas ruas foi um triciclo construído por Gustave Trouvé lá em 1881. Três anos depois, em 1884, o inglês Thomas Parker fez seu próprio carro elétrico, inclusive utilizando para ir trabalhar. Já na Alemanha, em 1888, **Andreas Flocken criou uma espécie de carruagem elétrica chamada Flocken Elektrowagen**.



História dos carros elétricos

A Porsche na história dos elétricos

Ainda bastante desconhecido, o Porsche P1 foi o primeiro carro idealizado pelo fundador da marca em 1898. **Era equipado com um motor elétrico com potência de 3 cv a 5 cv, capaz de chegar aos 25 km/h.** Não se sabia o paradeiro desse veículo, até ser redescoberto em 2010 na Áustria, sendo integrado ao museu da marca em 2014.

Em 1900, **a Porsche lançou o primeiro carro híbrido da história**, o Semper Vivus. O modelo empregava o atual conceito de híbridos: motores a combustão que além

de gerar tração, também recarregavam as baterias dos elétricos. **Em relação à velocidade, os elétricos não decepcionavam, sendo os primeiros a marcar records.** Em 1898, o carro de origem francesa Jeantaud Duc marcou 63,15 km/h, marca inédita. Em 1899, o La Jamais Contente bateu mais de 105 km/h, sendo o primeiro automóvel a quebrar a marca dos 100 km/h.

Em 1900, cerca de 30% da frota de carros dos Estados Unidos eram elétricos. Os veículos elétricos tinham ampla aceitação já naquela época da história.



História dos carros elétricos

A gasolina e sua praticidade

Mesmo demonstrando suas capacidades em velocidade, os elétricos perderam a batalha de padrão dominante da indústria quando **Henry Ford trouxe seu Model T** produzido em massa, o qual era movido à gasolina. O que diferenciava os **modelos a gasolina dos elétricos** era a sua praticidade. Enquanto que

os elétricos demoravam a carregar, os a gasolina podiam ser rapidamente reabastecidos. Nessa época, **os elétricos ficaram restritos a poucos setores como bondes.**

Em 1912, outra invenção vinha para auxiliar os carros a combustão: **a ignição elétrica inventada por Charles Kettering.** De lá para cá, os carros movidos a combustíveis fósseis se tornaram dominantes.

De vez em quando, surgiam modelos híbridos ou elétricos.





História dos carros elétricos

Toyota Prius e sua revolução

Em 1997 vinha o **Toyota Prius** foi o **primeiro modelo híbrido amplamente aceito** no mercado mundial, tendo muita força em vendas nos Estados Unidos. Vinte anos depois, em 2017, o mundo chegou à marca de 1 milhão de carros elétricos vendidos.

Hoje, os elétricos ocupam cada vez mais espaço e a Europa chegou a declarar

a **proibição de produção de carros a combustão a partir de 2035**, mas recuou com o conflito da Ucrânia.

Mesmo assim, a decisão inicial da Europa mostra a força dos elétricos. Será que teremos uma dominância em veículos elétricos? **Qual sua opinião sobre isso?**



Verifique as molas do seu carro

Verificar regularmente as condições das molas no carro é de extrema importância por várias razões. **Primeiramente, as molas são componentes essenciais do sistema de suspensão do veículo**, responsáveis por absorver impactos, proporcionar estabilidade e garantir um passeio suave. Se as molas estiverem desgastadas, enfraquecidas ou danificadas, **isso pode comprometer seriamente o desempenho do veículo**, resultando em uma dirigibilidade instável, desconfortável e até mesmo perigosa.

Além disso, molas em más condições podem **afetar negativamente** outros componentes do carro, como os amortecedores e os pneus. O desgaste irregular dos pneus,

por exemplo, pode ser um sinal de problemas nas molas. **Uma suspensão inadequada também pode causar desgaste prematuro dos amortecedores**, levando a um maior desgaste e à necessidade de substituição mais frequente desses componentes.

Realizar verificações regulares das molas, incluindo inspeções visuais e testes de compressão, **é essencial para garantir a segurança, o conforto e a durabilidade** do veículo. Recomenda-se que essas verificações sejam feitas durante as revisões periódicas do carro ou sempre que houver sinais de problemas na suspensão, como **ruídos incomuns, oscilações excessivas ou inclinação excessiva do veículo** durante curvas.



Verifique as molas do seu carro

Como checar a saúde das molas?

Inspecção visual: Comece inspecionando visualmente as molas. Procure por sinais de danos físicos, como rachaduras, deformações, corrosão ou qualquer outro tipo de desgaste. **Preste atenção também em qualquer sinal de vazamento de fluido dos amortecedores**, pois isso pode indicar problemas nas molas.

Teste de compressão: Para testar a capacidade de compressão das molas, pressione firmemente uma das extremidades do veículo para baixo e solte-a abruptamente. Observe como o veículo responde. **As molas devem amortecer o movimento**, fazendo com que o carro retorne à sua posição normal de forma suave e controlada. Se houver excesso de oscilação ou se o veículo não re-

tornar à posição normal adequadamente, pode ser um sinal de que as molas estão desgastadas ou danificadas. *Obs.: caso você tenha alguma limitação, não realize essa ação, solicitando auxílio de quem possa.*

Verificação do nivelamento: Observe o nivelamento do veículo. Ele deve estar nivelado quando estacionado em uma superfície plana. **Se houver inclinação excessiva em uma direção**, isso pode indicar que uma das molas está mais fraca do que a outra.

Escutar ruídos: Preste atenção a quaisquer ruídos anormais que ocorram ao passar por irregularidades na estrada, como solavancos, batidas ou rangidos. **Esses ruídos podem ser indicativos de problemas** nas molas ou no sistema de suspensão como um todo.



BYD Dolphin

A ameaça ao status quo

Como o BYD Dolphin demonstrou a força da BYD perante às marcas tradicionais? Vem com a gente conferir!

Aqui na Revista UB, costumamos contar a história dos veículos mais icônicos de cada marca e que, normalmente, carregam anos ou até décadas tanto da filosofia da fabricante

quanto de eventos que o tornaram um modelo com glamour. No entanto, **a BYD é uma marca nova e seus modelos mais novos ainda**. Por isso, o escolhido da montadora para ter sua história contada foi o Dolphin. No entanto, ele não tem uma história de longa data, mas em pouco tempo impactou o mercado.



Forçando a concorrência

Com sua chegada no Brasil na metade de 2023, **ele se tornou o carro elétrico mais barato do país, além do mais completo**.

Isso forçou as marcas já consolidadas por aqui a diminuírem muito o preço dos seus veículos. Exemplos disso foram a Peugeot que diminuiu em **R\$ 20 mil** reais o preço do seu elétrico E-2008, enquanto que a Renault e a JAC diminuíram em quase **R\$ 10 mil** dos seus modelos Kwid elétrico e eJS1, respectivamente.



BYD

BYD Dolphin

O visual e a qualidade

Claro que além do preço baixo pelos padrões brasileiros, **o Dolphin entrega qualidade e uma gama de equipamentos**. Sua versão topo de linha conta com motor de 204 cv, a mesma potência do Jetta TSI 2.0.

Uma enxurrada de Dolphin invadiu as ruas brasileiras, trazendo a realidade dos elé-

tricos para o país. **Uma pesquisa realizada pela OLX mostrou que 43% das pessoas** que pensam em adquirir um carro no futuro cogitam comprar um elétrico.

O modelo ainda vende, sozinho, mais do que todos os outros modelos da BYD e domina 66% do mercado em sua categoria. Em novembro de 2023, **o Dolphin vendeu 1.694 unidades**, tornando-se o carro elétrico mais vendido do Brasil, segundo a ABVE – Associação Brasileira do Veículo Elétrico.



CHT Autopeças

Um lugar completo para você encontrar o que precisa para seu carro

A CHT Autopeças foi fundada em fevereiro de 2019 com o objetivo de se tornar uma das maiores fornecedoras de Curitiba. Desde o início, visou atender as necessidades de seus clientes ao fornecer qualidade, garantia e preço justo.

O diferencial é o atendimento e pós-venda, pois a CHT acredita que a parceria

com seus clientes **deve ser longa e não apenas uma venda pontual.**

Na CHT Autopeças você encontra uma **grande variedade de peças automotivas para veículos importados** e nacionais. A loja conta com uma enorme variedade de marcas conceituada do mercado automotivo como, faróis, para-choques, paralamas, capô, lataria em geral.



Sendo associado UB, **você tem desconto de 5% em qualquer compra** na CHT Autopeças.

CLIQUE AQUI E CONVERSE COM A CHT

índices de crescimento

O **crescimento da UB** mostra que estamos no caminho certo. A taxa média de inadimplência da associação é de **2,1%/mês**, inferior à de outras organizações.

Isso porque a satisfação dos associados e a prestação de serviços de qualidade são nossas principais preocupações. Os números abaixo **representam o número de pessoas que entram a cada ano.**

Legenda:

- 2019** - 140 veículos
- 2020** - 665 veículos
- 2021** - 1485 veículos
- 2022** - 1797 veículos
- 2023** - 2610 veículos
- 2024** - 1539 veículos (até abril)



 **ub proteção**
veicular



41 4042 9748
ubprotecao.com.br

Rua **Presidente Pádua**
Fleury, 1222 – Hauer – Curitiba