

Edição 20 • Maio/2025 e Junho/2025

Revista UB

**BONS CARROS
ATÉ R\$40 MIL**

PÁGINA 07



**MAREA ESTÁ SE
TORNANDO VALORIZADO?**

PÁGINA 04

**POR QUE CARROS
ESTÃO FICANDO CAROS?**

PÁGINA 12

Missão

Garantir a proteção do futuro e a tranquilidade do presente para todas as pessoas por meio de serviços inteligentes.

Visão

Ser a maior e mais preparada associação de proteção veicular do Brasil, proporcionando confiança e tranquilidade de maneira eficiente e humanizada.

Valores

Proporcionar tranquilidade:

Proteger o futuro dos associados ao promover maior estabilidade em suas vidas.

Pessoas antes de processos:

Promovemos o diálogo para oferecer o serviço mais adequado, compreendendo a real necessidade do associado.

Comprometimento:

Entregamos o que prometemos.

Honestidade:

Integridade e transparência como essência em todas as ações.



Sumário

4 e 5

Marea está se tornando valorizado?

6

Acidentes aumentam 21% em Curitiba

7 a 10

Bons carros até R\$40 mil

11

Regimento Interno

12 a 14

Por que carros estão ficando caros?

15 a 18

Tirinhas do nosso mascote Ubinho

19

Índice de crescimento

Marea está se tornando valorizado?

O Fiat Marea aparece em memes Brasil afora e permaneceu por muito tempo como um carro problemático. De vídeos do modelo encima de guincho a unidades pegando fogo, agora **o Marea está mudando de rumo. Isso porque o carro passou a ser adorado por parte daquele público que o julgava: os entusiastas.**

Seu motor de cinco cilindros 2.0 20v turbo gera 182 cavalos e 27 quilos de torque, o que por si só já é um excelente resultado. No entanto, suas versões preparadas passam dos 300 cavalos com facilidade, tendo unidades que atingem os 600 cavalos ou mais com preparação pesada.

Assim, o complexo cinco cilindros do competitivo Fiat dos anos 1990 tem recebido olhares mais cobiçosos do que nunca. Se há uma década o Marea era tralha das revendas, **aquele carro que ficava empacado no estoque juntando poeira, agora é relíquia.** A maior parte está em avançado estado de decomposição degradação e apenas uma pequena parte recebeu cuidados, fazendo com que custem dezenas de milhares de reais.



Marea está se tornando valorizado?

Por que tem má fama?

Entre os problemas do Marea, está a complexidade de manutenção já que é preciso remover seu motor para troca de correia ou outras manutenções básicas. **Além disso, a própria Fiat contribuiu para a má fama** já que errou na tradução do manual ao recomendar a troca de óleo a cada 20 mil quilômetros, fazendo com que muitos motores morressem cedo.

Valorização

Em 2021, o Marea era vendido 8,5% acima da sua FIPE. No ano seguinte, o modelo valorizou 31%, segundo a FIPE.

As versões aspiradas ainda não acompanharam a subida, mas é provável que não demore muito para que comecem já que a versão turbinada está ficando cada vez mais escassa.

A procura pelos entusiastas acontece porque o bólido entrega boa potência em sua configuração original, mas também tem tolerância à preparação, suportando alta cavalaria sem necessidade de modificações extensivas. **Mesmo com mais de 25 anos, o carro é visto nas provas de arrancada e subida de montanha fazendo frente a modelos mais modernos.**



Acidentes aumentam 21% em Curitiba

Dados preocupam e reforçam a importância da proteção veicular e da prudência no trânsito

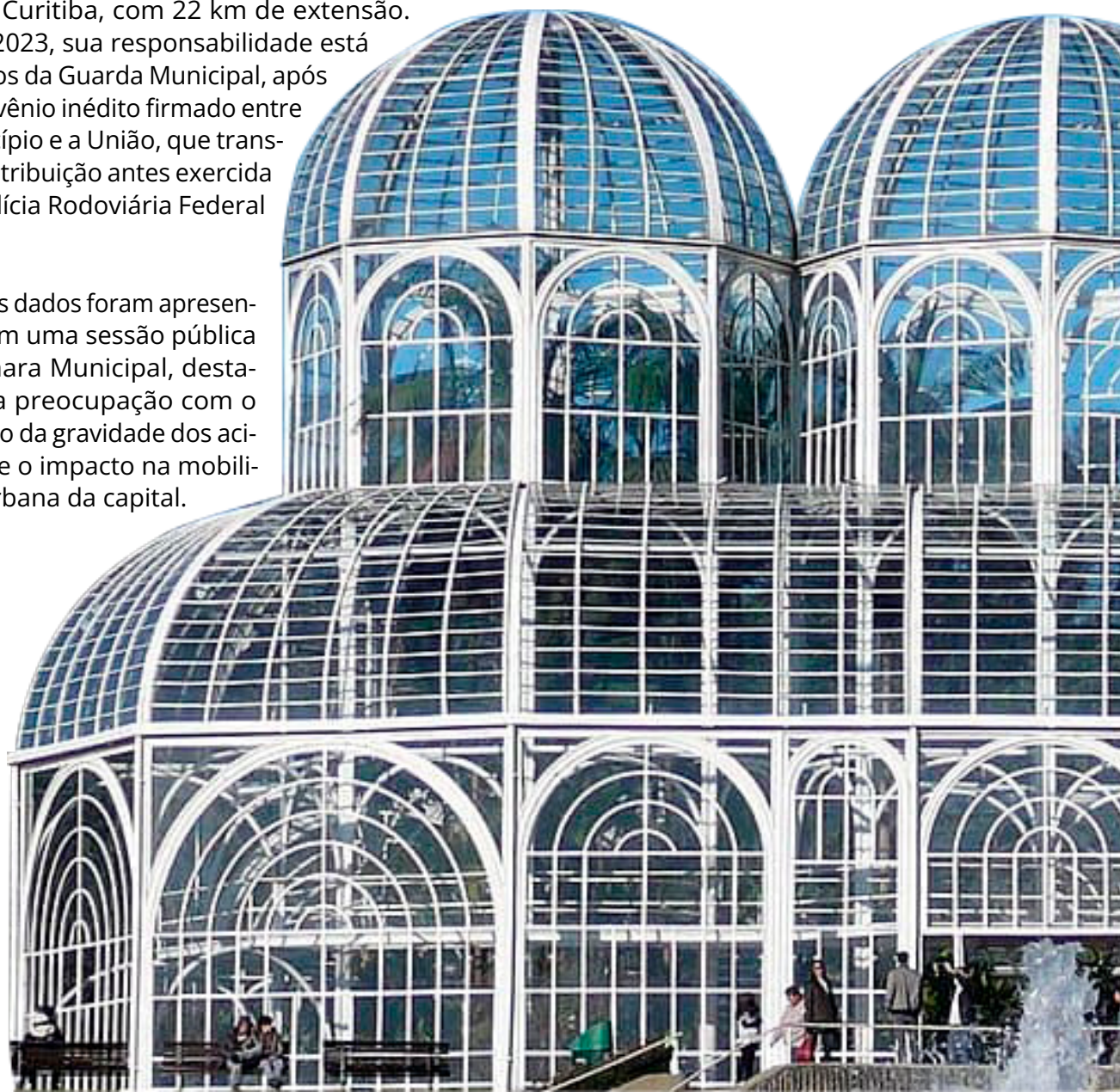
De janeiro a abril de 2025, a Guarda Municipal de Curitiba (GM) registrou 153 acidentes de trânsito com vítimas ou danos materiais relevantes na Linha Verde. **O número representa um aumento de 21% em relação ao mesmo período de 2024**, quando foram contabilizados 126 acidentes, e um salto de 23% em comparação com os 117 casos de 2023.

A Linha Verde é uma das principais vias de Curitiba, com 22 km de extensão. Desde 2023, sua responsabilidade está nas mãos da Guarda Municipal, após um convênio inédito firmado entre o Município e a União, que transferiu a atribuição antes exercida pela Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Os dados foram apresentados em uma sessão pública na Câmara Municipal, destacando a preocupação com o aumento da gravidade dos acidentes e o impacto na mobilidade urbana da capital.

Segundo a GM, Curitiba conta atualmente com uma frota de 1,6 milhão de veículos, número próximo à estimativa populacional de 1,8 milhão de habitantes. Desse total, mais da metade são automóveis (1,013 milhão), seguidos por motocicletas (209 mil), caminhonetes (122 mil), camionetas (99 mil) e caminhões (40 mil).

Durante o horário comercial, esse número cresce exponencialmente: cerca de 5 milhões de veículos circulam pela cidade, somando os que vêm de outras regiões.



Bons carros até

R\$40.000,00

Os brasileiros têm enfrentado um grande desafio para encontrar carros a preços acessíveis. Por aqui, não existe mais carros acessíveis no mercado zero quilômetro. Em 2016, o carro novo mais barato do país custava em torno de R\$ 30 mil. Atualizando a inflação do período, atualmente o valor seria de R\$ 45 mil, aproximadamente, mas na prática o preço

é outro. Atualmente, um popular zero custa a partir de R\$ 70 mil ou mais.

Por isso, separamos uma lista de oito (ou dez) veículos que custam até R\$ 40 mil no mercado de usados, mas que ainda são boas escolhas de veículos, cada um para um propósito.

Fiat Grand Siena Evo Attractive 1.4

2019 – R\$ 45 mil, aproximadamente.

Grand Siena é um veículo com bom desempenho na versão 1.4, sendo o meio termo entre potência e economia. Compartilha a mesma plataforma do Pálio de última geração. Seu porta-malas carrega 520 litros, ideal para quem busca um veículo para a família. O carro não decepciona na estrada já que proporciona conforto e economia. Seu motor pode sofrer um pouco quando o veículo está carregado, mas ainda é capaz de realizar ultrapassagens sem dificuldade.



Honda Civic New LXL 1.8 16V

2010 – R\$ 45 mil, aproximadamente.

Para quem busca um sedã e não abre mão da potência, o Civic pode ser o carro certo. Apesar de mais antigo, envelheceu bem. Além de bem equipado, seu motor chega aos 140 pocotós de potência. Esse carro, no entanto, conta com muita variabilidade de preço no mercado já que sua busca é gigante, assim como sua oferta. Nesse cenário, existem Civics em diversas condições de conservação.



Hyundai i30 GLS 2.0 16V

2012 – R\$ 42 mil, aproximadamente.

O Hyundai i30 é um hatche que não decepciona. Apesar do seu consumo ser um pouco mais alto que seus concorrentes da lista, devolve em potência com seu motor 2.0 de 145 cavalos. Sua mecânica é robusta e o pacote de equipamentos é amplo, trazendo controle de tração e estabilidade, controle automático de velocidade, sensor de chuva, ar-condicionado digital dual zone, entre outras coisas. Ideal para quem abre mão de economia e busca um veículo mais completo e potente.

Renault Kwid e Fiat Mobi

2018 – R\$ 38 mil e R\$ 42 mil, respectivamente.

Dividindo o quinto lugar, **os pequenos da Renault e Fiat entregam atributos similares. Focam em baixo preço, manutenção barata e, principalmente, economia de combustível.** Ideal para quem quer um carro para se locomover diariamente com baixo custo. Ambos sofrem quando carregados e entregam pouco espaço para seus ocupantes e bagagens.



Nissan March 1.6 16V S

2014 – R\$ 40 mil, aproximadamente.

Para quem gosta de hatche compacto, mas procura um veículo mais completo e potente, o March pode entregar tais atributos. Equipado com motor 1.6 de 111 cavalos e pouco menos de mil quilos, o pequeno é um foguetinho. Sua mecânica é robusta e tende a não ser cara.



Ford Ecosport XLT Freestyle 1.6

2012 – R\$ 42 mil, aproximadamente.

Para quem quer um SUV, a Ecosport pode ser uma boa pedida. Equipada com motor 1.6, empata com o I30 ao entregar 145 cavalos de potência. Tem um espaço interno relativamente bom para os ocupantes e um porta-malas de 296 litros. Esse número não é ruim, mas pode comprometer o objetivo do proprietário em busca de espaço no caso de um SUV. No entanto, o veículo é certo para quem busca um carro alto.

Ford Fusion 3.0 V6 Sel Awd Aut e Hyundai Azera 3.3 V6

2010 – R\$ 40 mil, aproximadamente.

Para quem gosta de arriscar e busca potência, elegância, conforto e espaço, qualquer um dos carros pode ser uma boa escolha. Os dois modelos são excelentes e contam com mecânica robusta, mas por serem mais antigos, costumam ser mais rodados. Assim, os dois sedãs podem apresentar mais problemas como quebras ou exigir manutenção com mais frequência, o que pode acarretar em altos custos já que suas peças tendem a ser caras.



Renault Sandero 1.0 12v Vibe Sce

2017 – R\$ 41 mil, aproximadamente.

O Sandero é um hatche que entrega um bom espaço, aproximando-se do I30. Seu motor de três cilindros confere economia, sendo até 19% mais econômico que a geração anterior e tende a não dar dores de cabeça. Sua mecânica conta com baixo custo e é possível encontrar modelos mais ou menos equipados. A versão de referência conta com equipamentos diferenciados como o start & stop (o carro desliga quando parado).

Uma dica ao Comprar seu veículo

Ao analisarmos o mercado de usados, percebemos o valor elevado dos veículos.

Por isso, leve em consideração o seguinte cenário: você comprou seu veículo, o qual exigiu muito tempo de planejamento financeiro e, normalmente, exige ainda mais em parcelas seja via financiamento ou consórcio. Assim, um evento como roubo, furto ou mesmo colisão pode comprometer todo o seu planejamento como drenar dinheiro para reparos ou mesmo continuar pagando um carro que você não tem mais. **Por isso, para resolver esse problema, faça uma boa cobertura em seu veículo.**

A UB pode te ajudar, pois fornece cobertura com mensalidades realmente acessíveis e aceita veículos mais antigos.

Essa matéria não é uma recomendação de compra e cada carro é único no mercado de usados. Por isso, **leve em consideração o estado de conservação e histórico de manutenção.**

O laudo cautelar pode ser bem-vindo, assim como test drive e análise de um mecânico de confiança.



Você sabia? **Conheça os direitos e deveres do associado UB**

Entenda como funciona o Regimento Interno e por que ele é importante para você.

O que é o Regimento interno?

É o documento que orienta toda a relação entre você e a UB. Nele, estão descritos seus direitos, deveres, regras de utilização da proteção veicular e procedimentos em caso de sinistro, cancelamento, inadimplência, entre outros temas.



Alguns destaques importantes

Regras para vistoria e adesão de novos veículos

Como solicitar assistência 24h

O que fazer em caso de troca de carro

Prazos e condições para cobertura em caso de colisão, roubo ou furto

Informações sobre inadimplência e regularização da situação



Transparência e confiança

O Regimento Interno garante que todas as regras estejam claras e acessíveis. Isso é parte do nosso compromisso com a transparência, a humanização e a qualidade no relacionamento com cada associado

Para ler o documento completo, você pode acessá-lo no nosso site e também pelo WhatsApp.

Por que carros estão ficando caros?

Com preços em alta e manutenção cada vez mais difícil, **o cuidado com seu veículo precisa ser redobrado.**

Não é novidade que ter um carro no Brasil custa caro. Mas nos últimos anos, esse custo foi além do esperado. **Os preços dos veículos aumentaram de forma expressiva e a renovação da frota diminuiu.**

Resultado? Cada vez mais brasileiros estão rodando com veículos mais antigos, estendendo ao máximo sua vida útil.

Esse movimento tem causas complexas e que vão muito além da vontade do consumidor. Para entender o cenário, é preciso observar a economia como um todo.



Por que os carros estão tão caros?

**Não existe uma única explicação.
Mas alguns fatores ajudam a compor o retrato:**

Dependência de peças e insumos importados: Como o Brasil não tem um parque industrial tão robusto, muitas peças e tecnologias vêm de fora. Com o dólar valorizado, tudo isso chega mais caro por aqui.

• **Economia instável e juros altos:** A manutenção dos juros nos Estados Unidos atrai investimentos para fora do Brasil. Isso enfraquece nossa moeda e encarece

produtos. Além disso, os gastos públicos e a percepção de risco afetam a confiança dos investidores — o que também influencia os preços.

• **Cenário internacional:** Mudanças políticas em grandes economias, como EUA e China, impactam diretamente os mercados e seus parceiros, o Brasil incluso.

O que isso tem a ver com a UB?

Muita coisa.

Afinal, nosso papel é garantir que você possa continuar usando seu carro com tranquilidade, mesmo em um cenário econômico difícil



E para isso, estar com sua mensalidade em dia é mais importante do que nunca. Afinal, ela é o que mantém sua proteção ativa e os benefícios garantidos. É como um elo de confiança mútua: **a UB cuida do seu veículo**, e você ajuda a manter esse sistema funcionando

Ao manter sua mensalidade regularizada, você continua contando com todos os benefícios, desde a cobertura em caso de colisão até a assistência em situações inesperadas.



Como isso afeta quem já tem um carro?

Os reflexos aparecem em várias frentes:

- **A manutenção ficou mais cara:** peças e serviços especializados subiram de preço.

- **O seguro tradicional também aumentou:** quanto mais caro o carro, mais alto o valor do seguro.

- **O conserto após uma colisão pode pesar muito no bolso,** especialmente se houver necessidade de troca de peças importadas.

- **Roubo ou furto se tornam ainda mais dolorosos,** já que repor o veículo está longe de ser simples.

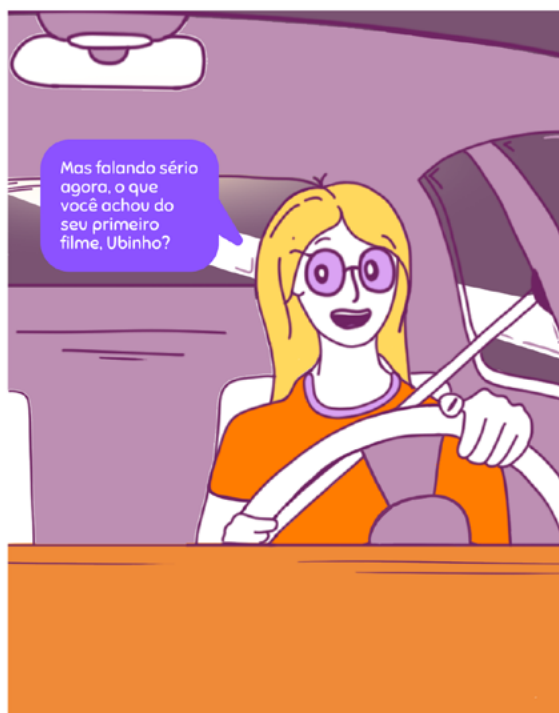
Tudo isso cria um ambiente de atenção constante. Um pequeno descuido no trânsito, ou uma situação inesperada, pode significar um prejuízo financeiro considerável.

No fim das contas, a decisão de cuidar bem do seu carro também passa por escolhas financeiras inteligentes. **Em um Brasil onde tudo custa mais, proteger o que já é seu é uma atitude de responsabilidade — com você, com sua família e com o seu futuro.**



Tirinha do mês

do nosso mascote Ubinho!



Tirinha do mês

do nosso mascote Ubinho!



Tirinha do mês

do nosso mascote Ubinho!



Tirinha do mês
do nosso mascote Ubinho!

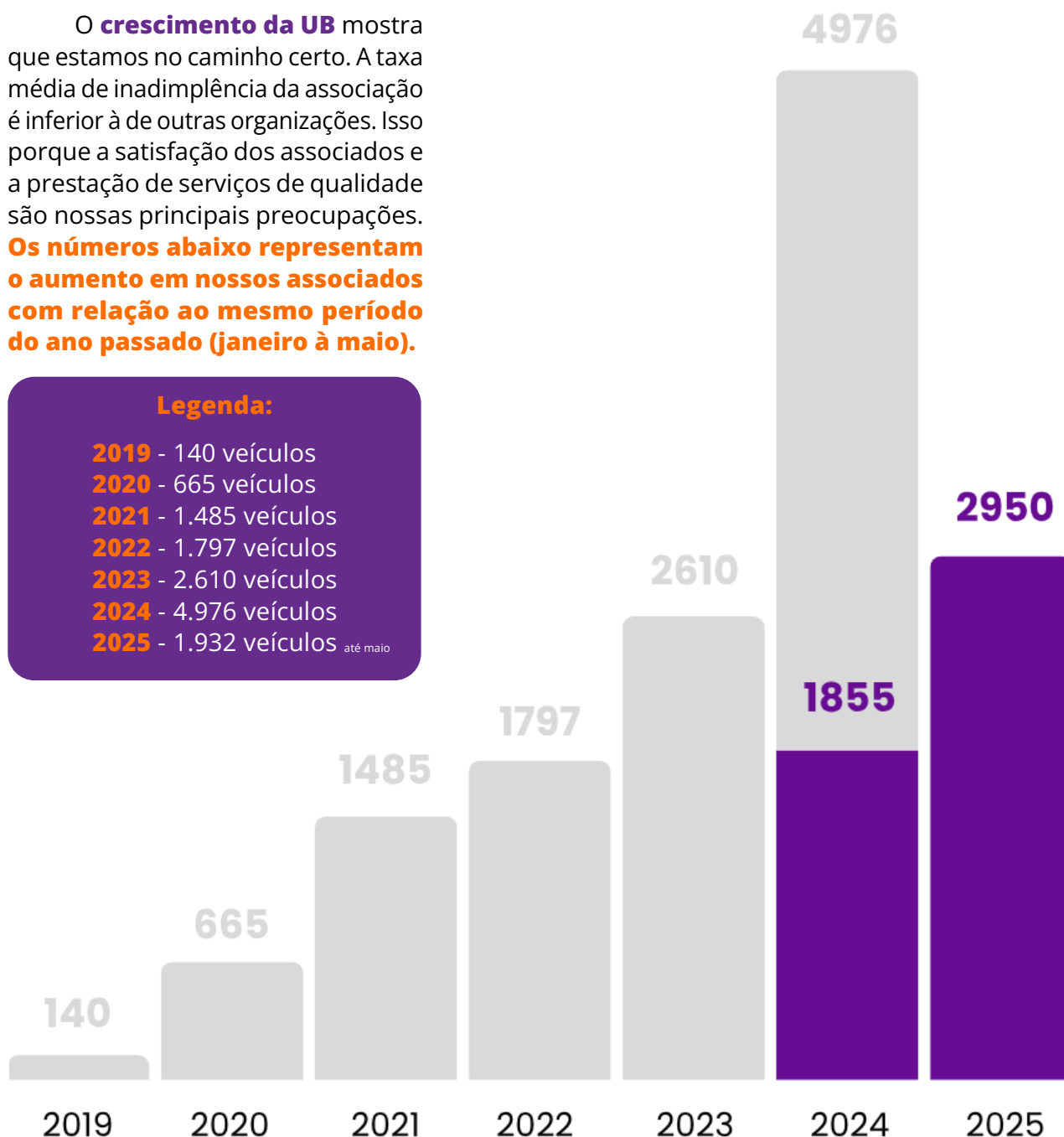


Índices de crescimento

O **crescimento da UB** mostra que estamos no caminho certo. A taxa média de inadimplência da associação é inferior à de outras organizações. Isso porque a satisfação dos associados e a prestação de serviços de qualidade são nossas principais preocupações. **Os números abaixo representam o aumento em nossos associados com relação ao mesmo período do ano passado (janeiro à maio).**

Legenda:

2019 - 140 veículos
2020 - 665 veículos
2021 - 1.485 veículos
2022 - 1.797 veículos
2023 - 2.610 veículos
2024 - 4.976 veículos
2025 - 1.932 veículos até maio





ub proteção
veicular

 **41 4042 9748**
 **ubproteção.com.br**

Rua Waldemar Kost, 642,
Hauer, Curitiba, Paraná