

Revista UB

**BAD BUNNY
SÓ ANDA DE
COROLLA?**

PÁGINA 07



**SEU CARRO FOI
BATIDO E VOCÊ
NÃO SABE!**

PÁGINA 09



CARRO É COISA DE MULHER!

PÁGINA 04



Missão

Garantir a proteção do futuro e a tranquilidade do presente para todas as pessoas por meio de serviços inteligentes.

Visão

Ser a maior e mais preparada associação de proteção veicular do Brasil, proporcionando confiança e tranquilidade de maneira eficiente e humanizada.

Valores

Proporcionar tranquilidade:

Proteger o futuro dos associados ao promover maior estabilidade em suas vidas.

Pessoas antes de processos:

Promovemos o diálogo para oferecer o serviço mais adequado, compreendendo a real necessidade do associado.

Comprometimento:

Entregamos o que prometemos.

Honestidade:

Integridade e transparência como essência em todas as ações.



SUMÁRIO

4

Carro é coisa de mulher!

6

Multa automática para carros barulhentos.

7

Bad Bunny só anda de Corolla?

8

Tirinha do Ubinho.

9

Seu carro já foi batido e você não sabe.

10

Traga o carro importado para o Brasil.

11

Quem colocou o Brasil no pódio.

12

Tirinha do Ubinho.

13

Envie seu currículo

14

Índices de crescimento.

Caroline Hoffmann e Giovanni Anthoni
Edição e pesquisa.

Gustavo Azerêdo
Design e diagramação.



Bertha Benz

Carro é coisa de mulher!

O mundo automotivo sempre foi visto como território masculino, mas grandes mudanças começaram quando mulheres decidiram assumir o volante, literalmente e simbolicamente. Ainda no século XIX, **Bertha Benz** provou que o automóvel era mais do que uma invenção curiosa ao percorrer mais de 100 km com o primeiro carro patenteado da história, ajudando a transformar uma ideia ousada em revolução sobre rodas.

Décadas depois, a criatividade feminina continuou mudando a experiência ao volante.

Mary Anderson criou o limpador de para-brisa, item hoje indispensável em qualquer carro. Criado após observar motoristas de bonde com dificuldade de visibilidade na neve e na chuva, em 1903, recebeu a patente de seu mecanismo manual com lâmina de borracha, uma ideia simples que trouxe grande

avanço para a segurança. Apesar de não ter lucrado com a invenção e de seu reconhecimento ter vindo apenas décadas depois, sua criação se tornou padrão na indústria automobilística e mudou para sempre a forma de dirigir.

Alice Huyler Ramsey mostrou coragem ao cruzar os Estados Unidos de carro em 1909, um feito histórico. Aos 22 anos, ela partiu de Nova York em um automóvel Maxwell acompanhada por três amigas, percorrendo cerca de 5.700 km até chegar a San Francisco. A viagem durou 59 dias e enfrentou estradas de terra, condições climáticas difíceis e inúmeros desafios mecânicos, que ela mesma ajudava a resolver.

A jornada de Alice provou que as mulheres eram plenamente capazes de dirigir e lidar com veículos...



Bertha Benz

Bertha Benz (1849–1944) foi uma pioneira do mundo automotivo e peça fundamental no sucesso do primeiro automóvel da história, na Alemanha. Casada com Karl Benz, ela não apenas apoiou o desenvolvimento do Motorwagen, como também financiou parte do projeto com seu próprio dote, algo decisivo para que o invento saísse do papel.

Em 1888, realizou a primeira viagem longa de carro do mundo, percorrendo cerca de 106 km entre Mannheim e Pforzheim, comprovando que o automóvel era seguro, útil e confiável. Sua iniciativa corajosa impulsionou a popularização do carro e marcou definitivamente a história da mobilidade.

Bertha é lembrada como uma visionária que dirigiu o futuro antes de todos.

em uma época em que isso ainda era socialmente aceito. Seu feito marcou profundamente a história do automobilismo e abriu caminho para gerações de mulheres motoristas, sendo reconhecida mais tarde no Hall da Fama Automotiva por sua coragem.

Shirley Muldowney é considerada a “Rainha do Drag Racing”. Tornou-se a primeira mulher a competir e a vencer na categoria Top Fuel da NHRA, conquistando três campeonatos mundiais. Sua determinação

abriu portas em um esporte dominado por homens e mostrou que mulheres podiam competir no mais alto nível da velocidade.

Já **Kitty O’Neil** foi uma dublê e piloto conhecida por quebrar recordes de velocidade, incluindo o de mulher mais rápida do mundo em terra, em 1976. Surda desde a infância, ela desafiou limites físicos e sociais, destacando-se também em cenas de risco em Hollywood como Mulher maravilha e em corridas de alta performance.



Shirley Muldowney



Kitty O’neil



Radares ultrapassam mais de 10 milhões em multas nas rodovias

Em 2025, **as rodovias federais brasileiras registraram mais de 10 milhões de multas aplicadas**, em grande parte por radares de velocidade, segundo dados da Polícia Rodoviária Federal. Esse número recorde mostra um forte aumento da fiscalização eletrônica em todo o país, com mais equipamentos instalados para identificar excessos de velocidade e outras infrações ao longo das vias.

O debate sobre radares segue em pauta: para alguns, representam um importante instrumento de segurança nas estradas; para outros, são vistos como uma forma de aumentar a arrecadação com multas no trânsito.

Som no trânsito: é questão de saúde?

Veja como funcionarão os novos radares.

Enquanto radares tradicionais medem velocidade, uma nova geração de equipamentos começa a ser testada no Brasil para medir **ruídos excessivos de carros e motos**. A tecnologia, apelidada de radar anti-barulho, já está funcionando experimentalmente em pontos de cidades como **Curitiba e São José dos Campos**, com o objetivo de registrar veículos que ultrapassem os limites legais de decibéis nas vias públicas.

Ao invés de micro-ondas ou lasers, esse sistema usa vários microfones sincronizados com câmeras para identificar a origem do som e associá-lo à placa do veículo. A ideia é mapear, em tempo real, carros e motos com escapamentos irregulares, som automotivo a volumes excessivos ou modificações que aumentem o barulho, algo que costuma incomodar moradores e aumentar a poluição sonora urbana.

Porém, apesar de estar em operação, o uso dos dados para **multar automaticamente ainda não está consolidado**. Especialistas apontam que não existe, até o momento, uma regula-

mentação federal específica para esse tipo de fiscalização automática, e muitas geradas por esse equipamento podem ser questionadas judicialmente caso não haja aprovação técnica e legal pelas autoridades competentes, como o **Inmetro e o Contran**.

Por isso, o radar anti barulho, por enquanto, cumpre uma função **experimental e de coleta de informações**.

As prefeituras utilizam os registros para entender quais trechos e horários têm mais excesso de ruído, quais tipos de veículos mais contribuem para isso e como melhorar a qualidade de vida nas áreas urbanas.

O debate envolve também aspectos legais: a legislação brasileira já prevê limites de emissão sonora para veículos (como 80 decibéis, segundo normas ambientais), mas a **aplicação automatizada de penalidades depende de ajustes na regulamentação**.

Enquanto isso não ocorre, radares como os de Curitiba e São José dos Campos servem como laboratório para o que pode ser uma nova fase da fiscalização eletrônica no trânsito.





BAD BUNNY SÓ ANDA DE COROLLA?

Bad Bunny voltou a movimentar o mundo automotivo depois que detalhes sobre sua garagem chamaram atenção. O artista, que brilhou no intervalo do Super Bowl 2026, já teve um **raríssimo Bugatti Chiron**, um dos hiper carros mais desejados do planeta, conhecido por ser potente, exclusivo e praticamente impossível de ver rodando pelas ruas. Mesmo assim, apesar de ter vivido a experiência de dirigir um ícone de luxo, o cantor provou que gosta mesmo é do que faz sentido no dia a dia.

Isso porque Bad Bunny também ficou conhecido por trocar toda a extravagância do Bugatti pelo **discreto e confiável Toyota Corolla**. Sim, o mesmo carro que milhões de pessoas usam para trabalhar, viajar e viver a rotina sem dor de cabeça. Para muitos fãs, isso mostrou uma faceta mais leve e real do artista, que sabe equilibrar o glamour da fama com escolhas práticas e pé no chão.

Entre um palco gigante e outro, **Bad Bunny** segue mostrando que

não importa se você está dirigindo um superesportivo avaliado em milhões ou um carro simples que te leva aonde você precisa. No fim das contas, o importante é ter segurança para ir e vir com tranquilidade. Proteja seu carro e siga dirigindo sua história com mais confiança.



Ubinho

tirinha

COM A UB, NÃO IMPORTAM OS OBSTÁCULOS!



SEU CARRO JÁ FOI BATIDO E VOCÊ NÃO SABE.

Como reconhecer o novo golpe para acobertar sinistro na hora da venda.

Um dos golpes que mais cresceu no mercado de usados em 2026 é o **golpe do airbag**: carros que já sofreram colisões graves são revendidos como se estivessem perfeitos mas circulam sem o airbag funcionando, ou até sem airbag nenhum. O pior: muitas vezes o painel é adulterado para que a luz de alerta não acenda, deixando o comprador sem qualquer sinal de que existe um risco.

Os golpistas removem o airbag, colocam peças falsas ou deixam espaços vazios, **maquiando o interior com acabamentos novos demais ou painéis substituídos**. Alguns sinais que podem indicar fraude incluem a luz do airbag apagando rápido demais ao ligar o carro, costuras irregulares no painel, volante muito novo em comparação ao restante do interior, e carros sendo vendidos por valores muito abaixo da média de mercado.

Como o golpe é quase invisível, a maneira mais segura de evitar problemas é **realizar uma vistoria cautelar completa**

antes da compra. Ela identifica se houve colisão, se o sistema de airbag existe de fato e se o carro tem histórico escondido.

No fim, a regra é simples: quando o assunto é segurança, **desconfie de carros "perfeitos demais"** e preços bons demais. Informação e prevenção são as melhores proteções para que seu próximo veículo não esconda um passado perigoso.



TRAGA UM CARRO IMPORTADO PARA O BRASIL!

A importação independente voltou ao radar de quem sonha em dirigir um modelo raro nas ruas brasileiras.

A boa notícia: **qualquer pessoa física ou empresa pode importar um carro diretamente do exterior.** Mas, apesar de possível, o caminho não é tão simples quanto parece.

Tudo começa na pesquisa. Antes mesmo de escolher o veículo, é preciso confirmar se o modelo cumpre as normas brasileiras de **emissões, segurança e documentação.** Se estiver tudo dentro das regras, vem a parte mais desafiadora: a burocracia.

Quem decide importar precisa lidar com: Licenças e autorizações do governo, laudos técnicos, frete internacional, proteção veicular e impostos.

Mesmo assim, o processo tem conquistado cada vez mais fãs, principalmente quem busca **exclusividade, tecnologias diferentes e modelos** que nunca vieram oficialmente às concessionárias do Brasil.

Com planejamento, paciência e informação, é totalmente possível trazer um carro único para o país e realizar o sonho de dirigir um veículo realmente especial.

E, seja qual for a sua escolha, nacional ou importado a **UB está pronta para proteger o seu veículo** com tranquilidade e confiança. **Venha ser um associado!**



QUEM COLOCOU O BRASIL NO PÓDIO NAS OLIMPIADAS DE INVERNO?



O esquiador Lucas Pinheiro Braathen conquistou um feito inédito para o país ao vencer o slalom gigante nos Jogos Olímpicos de Inverno de 2026.

É o primeiro ouro do Brasil na história dos Jogos de Inverno, um resultado que surpreendeu o mundo e colocou a bandeira brasileira no topo do pódio em uma modalidade tradicionalmente dominada por europeus.

O slalom gigante é uma das provas mais técnicas do esqui alpino. Os atletas descem a montanha em alta velocidade, contornando portas espalhadas pelo percurso. Não basta acelerar. É preciso precisão, equilíbrio e controle absoluto. Um erro mínimo pode custar segundos preciosos ou até a eliminação.

Nascido na Noruega, país referência na modalidade, Lucas optou por competir pelo Brasil. A escolha ganhou ainda mais significado com o título olímpico. Mesmo sem tradição na neve, o Brasil mostrou que preparação, estrutura e foco podem superar barreiras geográficas.

O ouro representa mais do que uma medalha. É um marco para o esporte brasileiro e uma prova de que desempenho não depende apenas do cenário, mas da forma como se encara cada desafio.

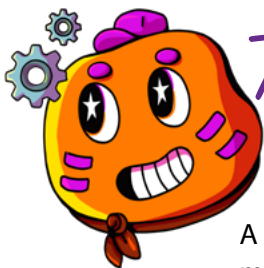
Assim como na neve, quem está preparado encara qualquer descida com mais segurança. Conte com a proteção da UB para seguir tranquilo em qualquer caminho.



Ubinho

tirinha





Ano de oportunidades

Envie seu currículo

A UB está em constante crescimento e, com isso, novas oportunidades de trabalho surgem ao longo do ano. Atuamos hoje em Curitiba, Lapa (PR), Araucária (PR), Pinhais (PR), Colombo (PR), Rio Negrinho (SC), Pomerode (SC), Itajaí (SC), e estamos inaugurando um novo ponto de atendimento em Jaraguá do Sul (SC), ampliando

ainda mais nossa presença no Sul do país.

Esse movimento abre espaço para quem busca desenvolvimento profissional em um ambiente colaborativo, humano e em evolução constante. Temos oportunidades tanto no modelo **CLT quanto PJ**, de acordo com a função e o perfil da vaga.

Atualmente, contamos com vagas em diferentes áreas, como:

Consultor(a)

Marketing OFF

Atendimento

Entre outras áreas administrativas e operacionais.

Se você tem interesse em começar 2026 em um ambiente colaborativo, com uma forma de trabalho que valoriza pessoas, aprendizado e crescimento conjunto, a UB pode ser o lugar certo para você.

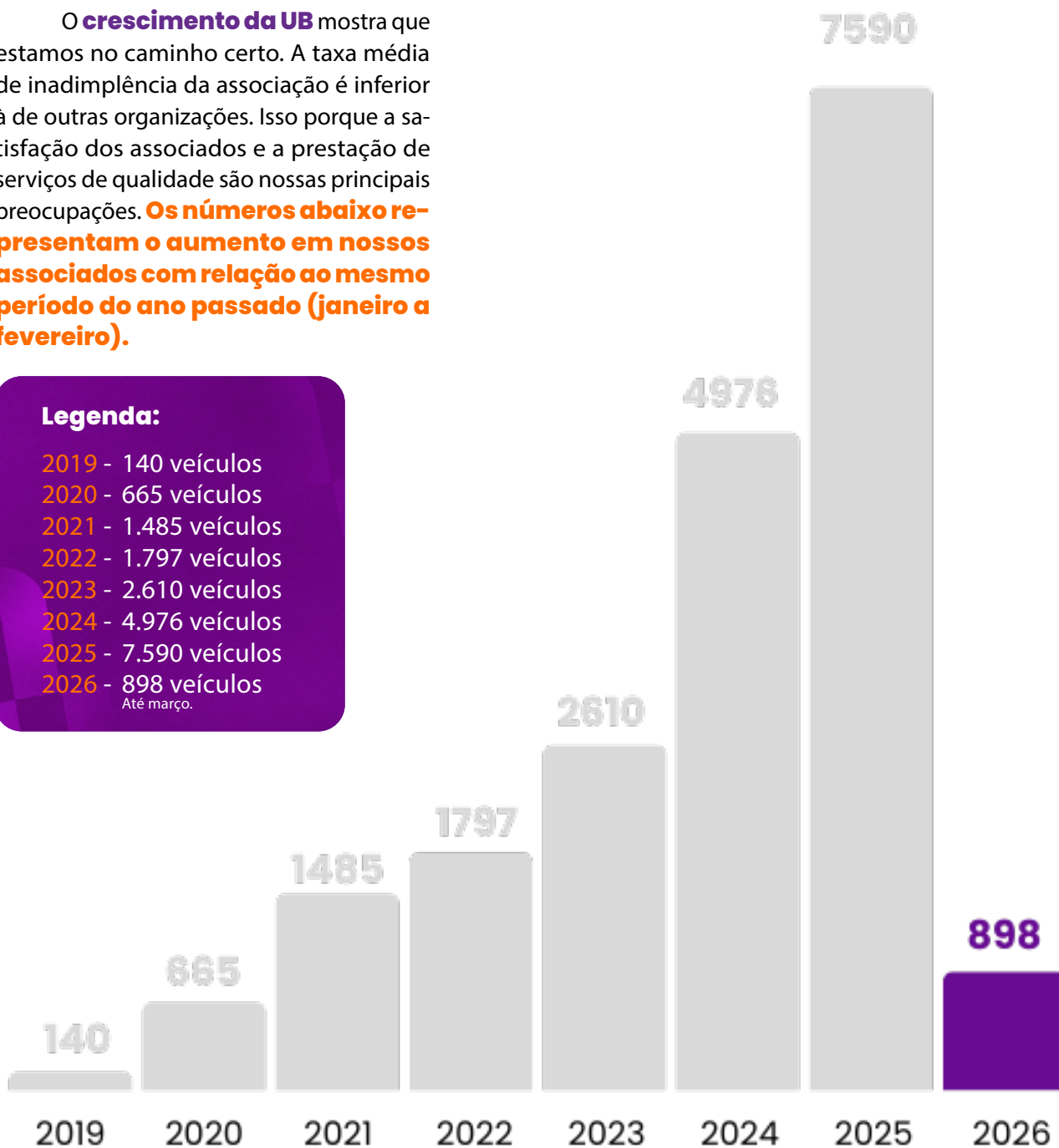
Acesse o **LinkedIn da UB**, confira as vagas em aberto e candidate-se. Será um prazer conhecer sua trajetória, trocar experiências e, quem sabe, construir os próximos passos juntos.

Índices de crescimento

O **crescimento da UB** mostra que estamos no caminho certo. A taxa média de inadimplência da associação é inferior à de outras organizações. Isso porque a satisfação dos associados e a prestação de serviços de qualidade são nossas principais preocupações. **Os números abaixo representam o aumento em nossos associados com relação ao mesmo período do ano passado (janeiro a fevereiro).**

Legenda:

2019 - 140 veículos
2020 - 665 veículos
2021 - 1.485 veículos
2022 - 1.797 veículos
2023 - 2.610 veículos
2024 - 4.976 veículos
2025 - 7.590 veículos
2026 - 898 veículos
Até março.



ub proteção
veicular



 41 **4042 9748**

 **ubproteção.com.br**

Rua Waldemar Kost, 642,
Hauer, Curitiba, Paraná